Терморегулирующий клапан доохлаждения MT-MS

1. Комплект поставки

Терморегулирующий клапан доохлаждения MT-MS предназначен для защиты твердотопливных котлов от перегрева. При открывании ввода охлаждающей воды тепло отводится от охладительного теплообменника котла, защищая таким образом котел от перегрева.

Также применение клапана MT-MS — охлаждение шнека подачи топлива водой для защиты от обратного возгорания топлива в резервуаре котла.

Клапан MT-MS снабжен двумя датчиками температуры. При неисправности одного из них функционирование клапана обеспечивает другой датчик.

2. Технические данные

Наименование	Модель	
Артикул	DU4991100454	DU4991100588
Условный проход	DN 15	DN 20
Присоединение труб	G1/2" ВР	G3/4" ВР
Резьба гильзы датчиков	G1/2" НР	
Номинальное давление	PN10	
Макс. рабочее давление теплоносителя	6 бар	
Макс. рабочее давление охлаждающей воды	10 бар	
Макс. давление охлаждающей воды после клапана	половина значения входного давления	
Температура срабатывания	95 °C	
Рабочая температура охлаждающей воды	5-110 °C	
Температура окружающей среды	0-80 °C	
Гистерезис (интервал)	6 °C	
Расход хол. воды (Kvs) при температуре открыв. клап. +13 °C	2,6 м³/ч	

Табл. 1 Технические характеристики

3. Материалы

Наименование	Материал
Корпус клапана	латунь
Металлические части	латунь
Пружина	нержавеющая сталь
Датчик	медь
Капиллярная трубка	медь
Коллектор	латунь
Кнопка активации	ABS
Уплотнительные кольца и вкладыши	EDRM, NBR

Табл. 2 Материалы

4. Устройство клапана

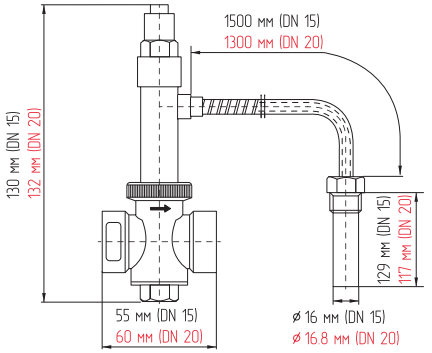


Рис. 1 Устройство клапана

Размер гильзы позволяет всегда быть в контакте с датчиками, что улучшает передачу тепла и сводит к минимуму тепловую инерцию. Капиллярная трубка защищена оцинкованной оболочкой.

В нижней части клапана расположена кнопка принудительного открытия клапана.

5. Слив охлаждающей жидкости

В нижней части клапана расположена кнопка принудительного открытия клапана для слива охлаждающей жидкости.

6. Принцип работы

При повышении температуры жидкость, находящаяся внутри датчика,меняет состояние с жидкого на газообразное. Следующее за этим повышение объема создает механическое движение, заставляющее расширяющийся сильфон давить на затвор и поднимать его вверх.

7. Установка клапана

Клапан MT-MS (A) устанавливается как можно ближе к котлу, а датчик должен быть размещен в самом теплом месте (**Рис.2**).

Клапан MT-MS (B) устанавливается возле питательного шнека топлива, а датчик должен быть размещен в самом питателе топлива (**Рис.2**).

Клапан может быть установлен в любой позиции. Перед монтажом клапан необходимо очистить от загрязнений, которые могут попасть во внутрь клапана и стать причиной неисправности. Стрелка на корпусе клапана показывает направление движения потока.

Давление подаваемой на клапан воды должно соответствовать величинам, рекомендуемым производителем котла. Перед входом в клапан должен быть установлен фильтр.

После установки клапана выполните проверку его правильного функционирования.

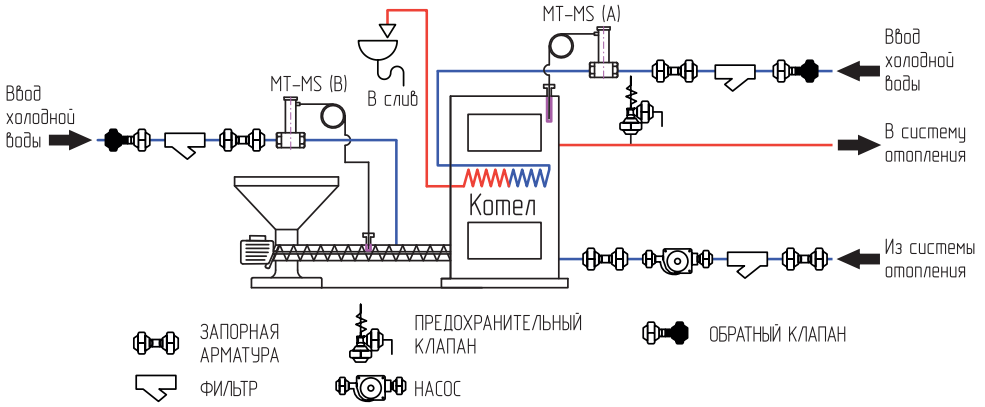


Рис. 2 Функционирование клапана

8. Техническое обслуживание

Раз в год проверяется правильность работы клапана. Проверка функционирования проводится вручную нажатием красной кнопки, которая открывает клапан для прохождения через него потока охлаждающей жидкости.

Как минимум раз в год необходимо проверить и вычистить фильтр на входе холодной воды.

Запрещается затягивать или отпускать гайку, фиксирующую красную кнопку принудительного открытия клапана.

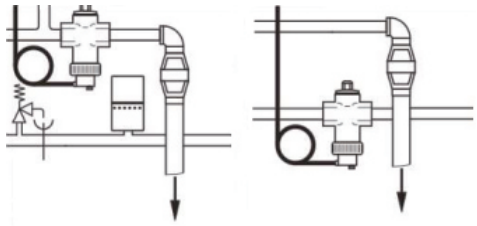


Рис. 3 Установка терморегулирующего клапана

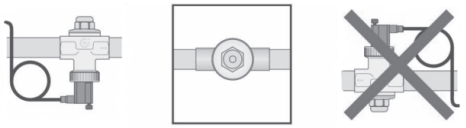


Рис. 4 Правила установки

По вопросам качества продукции обращаться на предприятие-изготовитель по адресу:
660061, г. Красноярск, ул. Калинина 53А,
ООО «ЗОТА»
Контактный центр: 8 (800) 444-8000
e-mail: service@zota.ru.
www.zota.ru

Сервисный чат бот Telegram